



予測し・未然に防ぎ・守る

MAREWA-SYSTEM

Maritime Remote Watchman System

—— 船舶エンジン遠隔監視システム ——

海上における「不確実性のコスト」を低減します。

熟練エンジニアの減少

技術・経験の継承不足

船上人員の削減

老朽化する船舶の増加

デジタルスキル需要の拡大

エンジントラブルの初期
兆候は日常データの中に
隠れていることが多い...



だからこそ、
MAREWA-SYSTEM
が必要です。

現在の
海事業界
が直面する
課題

MAREWA2.0の機能

- エンジンデータをリアルタイムで高精度に監視
- 異常およびトレンドの検知
- AIによる根本原因の分析と解決策の提示

追加機能（オプション）

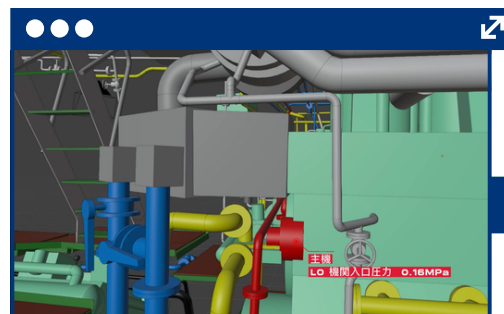
- デジタルエンジンログブック
- エンジン運転時間表示
- 燃料消費量表示
- 負荷率表示
- 冷凍庫温度表示
- 【新機能】機関カルテ
- 【新機能】3DCG可視化（機関室）

MAREWA 2.0 導入時

- 常時モニタリング
- 異常の早期検知
- 根本原因の特定
- 対応策のガイダンス
- ユーザー側の陸上チームによるリアルタイムデータ確認

MAREWA 2.0 未導入時

- 警告兆候の見逃し
- 対応の遅れ
- 試行錯誤による修繕
- 故障リスクの増大
- 乗組員への負担増大



貴社の運営形態に合わせた最適プランについて、お気軽にご相談ください！

MAREWA 1.0 による導入効果（実例）

- 船種：遠洋マグロ漁船
- 状況：潤滑油圧力が徐々に低下
- 結果：約1か月間のダウンタイムを回避 + 帰港せずに操業を継続

項目	燃料損失	機会損失（漁獲損失）	回避できた損失合計
内容	28日 × 2.7kL/日 × 99円/L	操業停止28日 × 2トン/日 × 1,500円/kg × 0.7	
推定損失	約7,484,400円 (約USD 49,700)	約58,800,000円 (約USD 390,000)	約66,284,400円 (約USD 440,000)

※為替レートは事案発生当時のレートで算出しています。

株式会社カゴオ

日本拠点（ドックヤード）：〒781-6402 高知県安芸郡奈半利町乙883番地66

拠点：日本・シンガポール

お問い合わせ：development.kagoodockyard@kg3.jp

ホームページ：www.kg3.jp

